



Ergonomia GmbH & Co. KG
Julius-Hölder-Str. 29 A
D-70597 Stuttgart

Telefon: +49 (0)711-7280473
Fax: +49 (0)711-7280492

Benutzen Sie zur Bestellung unseren Online-Shop unter

<http://www.ergonomia.de>

und Sie erhalten die gewünschten Titel sofort auf Rechnung zugestellt,
Innerhalb Deutschlands inklusive Porto.

Gerne können sie auch per e-Mail bestellen unter

ergon@ergonomia.de

Bankverbindung - Volksbank Stuttgart AG - Konto-Nr.: 3419 17 001 - BLZ: 600 901 00

Ergonomia GmbH & Co. KG - Sitz Stuttgart
Ust-IdNr. DE223098541 - Steuer-Nr.: 931 4808 488 - Amtsgericht Stuttgart - HRA 13 651
Persönlich haftende Gesellschafterin: Ergon Verwaltung GmbH
Sitz Stuttgart Amtsgericht Stuttgart – HRB 19136
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Marc Landau

Verlagsverzeichnis 2010

Produktivität im Betrieb.
Landau Kurt (Hrsg.): 2009
ISBN 978-3-935089-15-5, 378 Seiten

Aus betriebswirtschaftlicher Sicht steht Produktivität für die Ergiebigkeit der Produktionsfaktoren menschlicher Arbeit, Betriebsmittel und Material. Man spricht von Arbeitsproduktivität, wenn es um den ökonomischen Erfolg des Handelns der Beschäftigten geht.

Steigende Arbeitsproduktivität ist ein Zeichen dafür, dass die Effektivität und Effizienz des Produktionsfaktors Arbeit verbessert wird. Das kann durch technische und organisatorische Verbesserungen, durch rationellere Produktionsweisen, durch verbesserte Qualifikation der Beschäftigten oder durch Erhöhung ihrer Anstrengungen erfolgen.

Bei Arbeitsgestaltung und Organisation wird häufig eine Harmonie von Humanität und Ökonomie unterstellt. Die Realität in den Betrieben spricht allerdings eine andere Sprache: Steigende Produktivität verbindet man mit erhöhten Flexibilitätsanforderungen in den Betrieben oder erhofft man sich vielleicht aus der Anwendung des „Toyotismus“ und manch anderen Produktionskonzepten.

Dieses Buch bietet mit Beiträgen renommierter Wissenschaftler und Betriebspraktiker einen Überblick zu den Themenschwerpunkten: Produkt und Produktivität, Produktivität und Industrial Engineering, Produktivität im Automobilbau, Produktivität in Büro und Dienstleistung, Produktivität und Umwelt, Produktivität und Leistungsfähigkeit, Produktivität und Alter. Es richtet sich an Führungskräfte, Arbeitsgestalter, Personalfachleute und Organisatoren, an Betriebsräte, Arbeitsmediziner, Arbeitspsychologen sowie an Unternehmensverbände und Gewerkschaften.

Wie realitätsnah lässt sich Fahrerverhalten messen?
Neue Methoden und Werkzeuge

Hermann Winner und Ralph Bruder (Hrsg.), 2009
140 Seiten, ISBN 978-3-935089-14-7

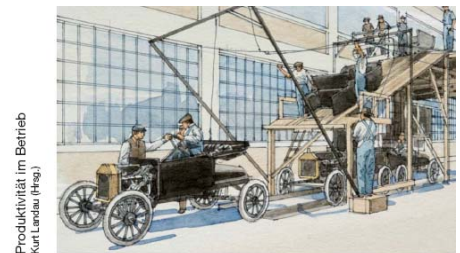
Messen von Verhalten? Geht doch gar nicht, werden Sie vielleicht sagen. Korrekt, und trotzdem bemühen wir uns immer wieder darum! Messen funktioniert nur mit Messgrößen, und daher wird das Verhalten in messbare Handlungen zerlegt. Die Messergebnisse erlauben dann Schlussfolgerungen auf das Verhalten von Nutzern, im Falle des Straßenverkehrs von Fahrern oder Fahrerinnen. Zum größten Teil werden derartige Untersuchungen unternommen, um zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beizutragen, für die leistungsfähige und sich angemessen „verhaltende“ Mensch/Fahrzeug-Einheiten essentiell sind.

In der Praxis zeigt sich aber, dass es schwierig ist, eine Methodik zu finden, die relevante Aussagen zulässt.

Insbesondere lässt das Spannungsfeld Realitätsnähe versus Kontrolle des Versuches nur Kompromisse zwischen der Aussagenrelevanz und der Ergebnislage zu.

Dieser Tagungsband enthält die Beiträge des nun vierten Darmstädter Kolloquiums „Mensch & Fahrzeug“, in denen Experten aus Industrie und Wissenschaft den Stand der Technik hinsichtlich dieser spannenden Frage beleuchten und Beispiele aus unterschiedlichen Bereichen vorstellen.

Preis 39 Euro



Produktivität im Betrieb
Kurt Landau (Hrsg.)

Produktivität im Betrieb
Kurt Landau (Hrsg.)



Preis 24,50 Euro



Wie realitätsnah lässt sich Fahrerverhalten messen?
Neue Methoden und Werkzeuge

Darmstädter Kolloquium

Mensch & Fahrzeug

Technische Universität Darmstadt
18./19. März 2009

herausgegeben von H. Winner und R. Bruder

Verlagsverzeichnis 2010

Modellierung von Bewegungen und ihre Auswirkungen auf den Menschen bei der Handhabung delikater Objekte

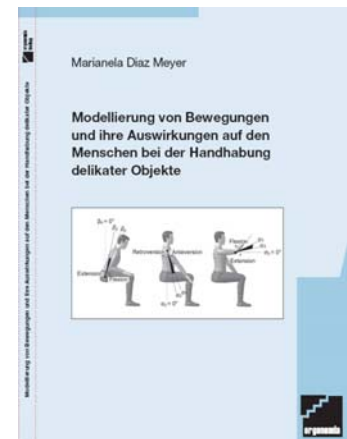
Marianela Diaz Meyer 2009, 147 Seiten, ISBN 978-3-935089-17-1

Preis: 24,50 Euro

Ziel dieser Arbeit war, eine systematische Aufklärung und Modellierung natürlicher menschlicher Bewegungen sowie deren Veränderungen bei der Handhabung delikater Objekte am Beispiel instabiler Objekte mittels Handlungs- (d.h. Aktivität), Leistungs- und Beanspruchungsparametern zu erreichen.

Veränderungen durch Instabilität der von bis zu 0%, 80%, 90% und 95% mit Flüssigkeit gefüllten Gläser, Geschlecht, Zielposition (80%, 100% und 140% der Armlänge) und Bewegungsrichtung beim Bringen (vom Körper weg und zum Körper hin) haben Änderungen in der natürlichen Bewegung bewirkt. Um die Handhabung zu analysieren und zu modellieren wurden empirische Untersuchungen im Labor mit 30 Versuchspersonen durchgeführt. Dabei wurden 3D-Bewegungen des Menschen mit Video aufgenommen, Elektromyogramme mit Oberflächenelektroden gemessen, Befragungen über die subjektive Empfindung der Instabilität durchgeführt sowie anthropometrische/biomechanische Daten erhoben.

Signifikante Ergebnisse bestätigten, dass Menschen unterschiedliche Bewegungsstrategien entwickeln und umsetzen, um höhere Genauigkeitsanforderungen beim Bringen instabiler Objekte zu erfüllen.



Einfluss eines Nachtsichtsystems auf das Fahr- und Blickverhalten älterer Fahrer: Vergleich eines Head-Up Displays mit einem Head-Down Display

Oliver Meyer 2009, 145 Seiten, ISBN 978-3-935089-13-9

Preis: 24,50 Euro



Der Autor untersucht die Auswirkungen eines Nachtsichtsystems auf das Fahr- und Blickverhalten und leitet daraus Gestaltungsempfehlungen für zukünftige Nachtsichtsysteme ab.

Im Rahmen einer experimentellen Untersuchung im öffentlichen Straßenverkehr und im kontrollierten Feld wurden mit älteren Fahrern und Fahrerinnen das Fahr- und Blickverhalten ohne und mit Einsatz eines Nachtsichtsystems analysiert. Dabei wurde unterschieden, ob die Anzeige des Nachtsichtbildes über ein Head-Up Display oder ein Head-Down Display erfolgt.

Die Ergebnisse zeigen, dass durch ein Nachtsichtsystem die Entdeckungsleistung gesteigert wird. Risikohomöostase-Effekte konnten nicht festgestellt werden. Die Analyse des Blickverhaltens ergab kürzere aber auch häufigere Blick-zuwendungen auf das Head-Up Display.

Evaluation der Anwendbarkeit eines neuen Verfahrens zur Belastungsbewertung manueller Arbeitsprozesse in der Fertigung - Beitrag zur Belastungsermittlung im Rahmen der ERA-Entgeltfindung, Kazem Ghezal-Ahmadi 2008

175 Seiten, ISBN 978-935089-12-0

Preis: 24,50 Euro

Der Entgeltrahmen-Tarifvertrag (ERA-TV) regelt für die Tarifparteien, wie arbeitsbedingte Belastungen von Arbeitnehmern monetär bewertet werden sollen. Da die vertraglichen Formulierungen jedoch einen sehr abstrakten Charakter aufweisen, ist eine direkte Übersetzung von Arbeitsbelastungen in Gehaltsbestandteile nur selten möglich.

Ziel der Anwendung ist es festzustellen, wie hoch die Arbeitsbelastung ist, damit daraus entgeltrelevante bzw. gestaltungsrelevante Schlüsse gezogen werden können. Die vorliegende Arbeit beschreibt die Ergebnisse der Evaluation der Anwendbarkeit eines ganzheitlichen und praxisgerechten Verfahrens zur Beurteilung der Belastung des Muskel-Skelett-Systems bei manuellen Arbeitsprozessen. Die aufgezeigte Lösung bietet in der Gesamtheit Lösungswege zur ganzheitlichen Beurteilung von körperlichen Belastungen bei manuellen Tätigkeiten. Es konnte eine besondere Eignung für getaktete Tätigkeiten festgestellt werden. Das Verfahren kann und soll nicht die Gefährdungsanalyse ersetzen, wobei differenzierte personenbezogene Aspekte eine große Rolle spielen.



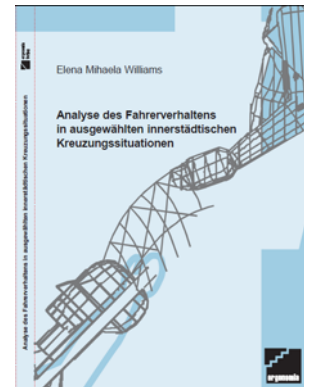
Verlagsverzeichnis 2010

Analyse des Fahrerverhaltens in ausgewählten innerstädtischen Kreuzungssituationen

Elena Mihaela Williams, 2008, 192 Seiten, ISBN: 978-3-935089-11-2

29,50 Euro

In der vorliegenden Arbeit wird das Fahrerverhalten in ausgewählten Kreuzungssituationen analysiert und mit unterschiedlichen Fahrereigenschaften im Hinblick auf das Blick- und Lenkführungsverhalten beschrieben. Die Ergebnisse haben gezeigt, dass sich bestimmte Fahrereigenschaften sehr gut eignen, um das Fahrerverhalten an den ausgewählten Kreuzungen und die subjektiv empfundene Beanspruchung zu erklären. Dazu gehören vor allem das Alter und verschiedene Komponenten der Fahrerfahrung, vor allem die Gesamt- und die Vorjahreerfahrung. Obwohl zwei Kreuzungen aus dem innerstädtischen Bereich ausgewählt wurden, spielte die Stadterfahrung nur sporadisch eine Rolle. Das Geschlecht hat nur bei der Situation mit höheren Anforderungen einen Einfluss auf das Verhalten. Basierend auf den Ergebnissen der Studie wurde der Unterstützungsbedarf durch einen Kreuzungsassistenten ermittelt.



Handlungen und Subjektivurteile von Kraftfahrzeugführern bei automatischen Brems- und Lenkeingriffen eines Unterstützungssystems zur Kollisionsvermeidung

Eva Bender, 2008, 176 Seiten, ISBN 978-3-935089-10-4

35,00 Euro



Mit zunehmendem technischem Fortschritt steigen die Möglichkeiten, den Fahrer aktiv bei der Fahrzeugführung zu unterstützen. Im Forschungsprojekt PRORETA wurde ein Prototyp des „unfallvermeidenden Fahrzeugs“ aufgebaut, der mittels Umfeldsensorik Hindernisse erkennen und bei drohenden Kollisionen automatische Notbrems- und Notausweichmanöver durchführen kann.

Ein System, dessen Akzeptanz bei den Fahrern unterschiedlich beurteilt wird. Die Studie basiert auf 450 Messfahrten mit insgesamt 102 „Normalfahrern“, also Autofahrern ohne Testerfahrung, die auf einem Versuchsgelände durchgeführt wurden. Es wurden, jeweils mit plötzlich erscheinenden Hindernissen, keine automatische Eingriffe, automatische Notbremseingriffe und automatische Notlenkeingriffe durchgeführt.

Nicht alle Reaktionen der Fahrer auf automatische Notmanöver mit hoher Dynamik sind auf bewusste Handlungen zurückzuführen. So können unerwünschte bis kritische Überlagerungseffekte von Fahrerhandlung und Aktion des Fahrerassistenzsystems auftreten, wenn dieses unzuweckmäßig gestaltet ist. So traten bei automatischen Ausweichmanövern mit einfacher Lenkwinkeladdition signifikant höhere Querbeschleunigungen und vermehrt ESP-Eingriffe auf.

Ein Verfahren zur Messung des Komforts von Abstandsregelsystemen (ACC-Systemen).

Muriel Didier, 2006, 150 Seiten, ISBN 978-3-935089-00-5

10,00 Euro

Die Autorin entwickelte eine Methodik zur Ermittlung des von Fahrern empfundenen Komforts bei der Nutzung von Abstandsregelsystemen (ACC-System). Im Rahmen einer experimentellen Untersuchung in einem Feldversuch wurden unterschiedliche ACC-Systeme in Fahrversuchen getestet und hinsichtlich des Kriteriums Komfort verglichen. Dabei wurde der Einfluss der Merkmale des ACC-Systems im Detail analysiert und der Zusammenhang zwischen subjektiven Komfortbeurteilungen und objektiven Fahrerverhaltensindikatoren abgeleitet. Die Ergebnisse zeigen, dass die Komfortbeurteilung durch einzelne Merkmale des ACC-Systems, insbesondere durch die negativ beurteilten Eigenschaften, beeinflusst wird. Sie zeigen auch, dass die Analyse der objektiven Daten (Eingriffe des Fahrers) keinen direkten Aufschluss darüber ergibt, wie der Fahrer den Komfort beurteilt.

Empfehlungen zur Methodik bei Komfortuntersuchungen von Assistenzsystemen werden gegeben.



Verlagsverzeichnis 2010

Ergonomische Betrachtung von Lenkassistentenfunktionen zur Fahrerunterstützung in

kritischen Fahrsituationen. Ronny Barthel, 2004, 978-3-935089-72-2

10,00 Euro

Mit dem Lenkassistenten wird die für die querdynamische Stabilisierung notwendige Gierbeschleunigung nicht - wie bei ESP - über Einzelradbremseingriffe, sondern direkt über die Lenkung erzeugt. Der Verfasser zeigt das Potential eines Lenkassistenten zur Erhöhung der Fahrsicherheit auf, er diskutiert Unfalldaten und leitet den notwendigen Unterstützungsbedarf des Fahrers ab. Im Mittelpunkt der Untersuchung stehen die Entwicklung und Überprüfung geeigneter Algorithmen für elektronische Lenkungseingriffe nach ergonomischen Prinzipien. Aus zahlreichen Fahrversuchen werden Daten zu den Leistungen der Fahrer, zu Wahrnehmung der Assistenzeingriffe und zur subjektiven Akzeptanz abgebildet und diskutiert.



Beitrag zur Berücksichtigung monetärer Kriterien bei der ergonomischen Arbeitsgestaltung am Beispiel physischer Belastungen

Christoph Spelten, 2007, ISBN 978-3-935089-04-3

35,00 Euro

Der Autor untersucht Möglichkeiten, den Nutzen ergonomischer Arbeitsgestaltung monetär zu bewerten und zeigt einen Weg auf, wie durch einen Vergleich organisatorischer und technischer Lösungen Kostenvorteile quantitativ angegeben werden können.

Argumente für und gegen eine monetäre Bewertung ergonomischer Arbeitsgestaltung sowie Anlässe und Förderung ergonomischer Maßnahmen werden diskutiert. Funktionelle, ergonomische und monetäre Kriterien wurden in einem Modell abgebildet. Die Abhängigkeiten der einzelnen Kriterien untereinander und voneinander wurden aufgezeigt.

Es wird eine monetär begründete Vorgehensweise zur Arbeitsgestaltung

vorgeschlagen, beginnend mit einer Beurteilung der ergonomischen Situation, Bewertung monetärer Kriterien, Auswahl von Alternativen und Realisierung. Diese Vorgehensweise wurde mit vorhandenen Gestaltungsbeispielen auf Praxistauglichkeit überprüft und erläutert.



Abenteuer Gelber Hund – August Euler - Deutsche Luftfahrt ab 1908

Michael Düsing, 2008, 350 Seiten, ISBN: 978-3-935089-09-0

34,50 Euro

Das Buch „Abenteuer Gelber Hund“ beschreibt die Entwicklung der deutschen Luftfahrt und ihrer Verwaltung und insbesondere das Leben und Wirken des Luftfahrtpioniers August Euler in den Jahren 1908 – 1923. In dieser Zeit entwickelte und fertigte Euler über 40 Flugzeugmodelle. Das wohl berühmteste ist die Flugmaschine Nr. 33, die den Namen „Gelber Hund“ trug und sich am 10. Juni 1912 unter dem Jubel vieler Zuschauer in die Lüfte erhob, um die erste deutsche Luftpost zu befördern.

August Euler – der Flugpionier und die Flugschüler, Anfänge der deutschen Luftfahrtgeschichte, Flugmaschinen, Patente...

Mit einer umfangreichen Foto- und Zeichnungssammlung.

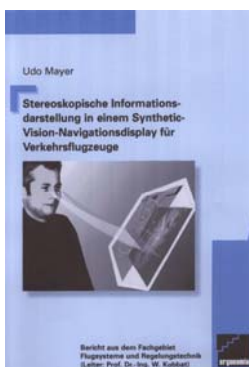


Stereoskopische Informationsdarstellung in einem Synthetic-Vision-Navigationsdisplay für

Verkehrsflugzeuge. Udo Mayer, 2005, 239 Seiten, ISBN 978-3-935089-82-1,

10,00 Euro

Ein Synthetic-Vision-Navigationsdisplay in einem Verkehrsflugzeug zeichnet sich durch die parallelprojizierte Darstellung aus, die beispielsweise zur korrekten Wiedergabe lateraler Entfernungen notwendig ist. Wie jedoch gezeigt wird, vermittelt eine durch Parallelprojektion erzeugte zweidimensionale, dynamische Darstellung dem Betrachter weniger Informationen als eine durch Zentralprojektion entstandene. Der Verfasser beschreibt die Entwicklung eines stereoskopischen, parallelprojizierten Navigationsdisplays und ermittelt mit Modellrechnungen und in Versuchen, ob sich die Stereoskopie nachteilig auf den Betrachter auswirkt und welchen Nutzen ein stereoskopisches Navigationsdisplay gegenüber einer monoskopischen Darstellung hat. Das Buch wendet sich an Flugsystemtechniker, Ergonomen, Display-Entwickler und an Arbeitsgestalter.



Verlagsverzeichnis 2010

Evaluation und Optimierung eines teilautomatisierten Head-Up-Flugführungs-Anzeigesystems hinsichtlich der Mensch-Maschine-Interaktion am Beispiel des Head-Up-Guidance-Systems 2100. Daniel Bandow 2006, 150 Seiten, ISBN 978-3-935089-86-9 10,00 Euro

Neuartige, teilautomatisierte Flugführungssysteme, wie das Head-Up-Guidance-System des Typs 2100 sollen die Problembereiche der Automation heutiger Verkehrsflugzeuge verringern.

In dieser Arbeit wird evaluiert, inwiefern sich der Einsatz dieses Systems auf die Mensch-Maschine-Interaktion und insbesondere auf die Belastung, Beanspruchung, das Situationsbewußtsein und die Aufmerksamkeitsverteilung der Piloten im Vergleich zum automatischen Flugführungssystem unter verschiedenen Systemumweltbedingungen auswirkt.



Gestaltung der stereoskopischen Darstellung in parallelprojizierten Bildschirmanzeigen. Markus Neumann, 2005, 172 Seiten, ISBN 978-3-935089-81-4, 10,00 Euro



Durch die Parallelprojektion des dreidimensionalen Raumes auf zweidimensionale Abbildungen gehen Tiefeninformationen in Projektionsrichtung verloren. Mit einer stereoskopischen Darstellung kann diese Information auch in zweidimensionalen Abbildungen vermittelt werden. Anwendungen finden sich z. B. in stereoskopischen Bildschirmanzeigen zur Flugzeugnavigation (elektronische Kartendarstellungen).

Der Autor untersucht die zu berücksichtigenden ergonomischen Grenzen wie z. B. das Auflösungsvermögen von Tiefendifferenzen und Grenzen der Tiefenwahrnehmung. Die in Bildschirmanzeigen mögliche Bewegung der Bildinhalte und deren Auswirkungen auf die Tiefenwahrnehmung werden systematisch betrachtet. Aus den Ergebnissen werden Empfehlungen zur nutzergerechten Gestaltung abgeleitet.

Räumliche Darstellung von Flugführungsinformationen in Head-Mounted Displays. Peter M. Lenhart 2006, 150 Seiten, ISBN 978-3-935089-88-3 10,00 Euro

Eine bildhafte Darstellung von Flugführungsinformationen reduziert die kognitive Beanspruchung des Piloten. Besonders die dreidimensionale synthetische Sichtdarstellung soll so einen loss of situation awareness verhindern. Die Verwendung eines Head-Mounted Display als Anzeigemedium verspricht dabei entscheidende Vorteile. Das am Kopf des Piloten montierte Gerät projiziert sämtliche Informationen in das unmittelbare Blickfeld des Betrachters. Die durchsichtige Projektionsachse hebt die Trennung von Anzeige und Außensicht auf. Die binokulare Optik erlaubt zudem eine stereoskopische Projektion.

Der Verfasser entwickelt in diesem Buch die Grundsätze für eine räumliche Darstellung von Flugführungsinformationen in Head-Mounted Displays. Er führt Untersuchungen zur stereoskopischen Wahrnehmung durch, leitet daraus Gestaltungsempfehlungen ab und zeigt, wie existierende Anzeigeformate an ein Head-Mounted Display angepasst werden. Er erläutert die wesentlichen Schritte, die bei der Integration eines Head-Mounted Display in eine vorhandene Cockpitumgebung zu beachten sind. Abschließend untersucht er die Einsatzmöglichkeiten und Grenzen der räumlichen Darstellung am Beispiel einer Verkehrsanzeige.



Verwendung stereoskopischer Informationsdarstellung in durchsichtsfähigen Anzeigen am Beispiel eines Head-Up Displays



Jochen Kaiser

2004, ISBN 978-3-935089-77-7,

10,00 Euro

Verwendung stereoskopischer Informationsdarstellung in durchsichtsfähigen Anzeigen am Beispiel eines Head-Up Displays
Mit stereoskopischer Informationsdarstellung kann die Informationsaufnahme in Flugzeugen verbessert werden. Insbesondere trifft dies auf die "situation awareness" des Piloten zu. Die Einführung von Head-Up Displays in zivile Cockpits dient der Unterstützung von Anflug und Landung. Es stellt sich die Frage, ob die Kombination von Head Up Display und Stereoskopie zur Erhöhung der Flugsicherheit und zur Leistungsverbesserung des Piloten beiträgt. Der Verfasser entwickelt in diesem Buch ein Konzept für stereoskopische Head-Up Displays und baut einen Prototyp, abgestimmt auf die Außensichtsimulation.

In Grundlagenversuchen werden die optischen Eigenschaften von stereoskopischen Displays für räumliche Darstellungen untersucht und Rahmenbedingungen für eine stereoskopische Flugführungssymbologie festgelegt. Vorgeschlagen wird eine Tiefenstaffelung der herkömmlichen zweidimensionalen Elemente in der Symbologie in Verbindung mit einer dreidimensionalen Visualisierung von Flugbahn und Gelände. Das Buch wendet sich an Flugsystemtechniker, Ergonomen, Mitarbeiter in der Display-Entwicklung und an Arbeitsgestalter.

Aufbau und Evaluation eines immersiven computerbasierten Trainingssystems in der Pilotenausbildung



Kai-Uwe Dörr 2004, 262 Seiten, ISBN 978-3-935089-76-0,

10,00 Euro

Das Die Erweiterung der heutigen computerbasierten Trainingsmethoden durch den Einsatz Virtueller Realität (VR) war Ziel dieser Arbeit. die durch VR- Technologie mögliche erweiterte Nutzbarkeit der vom Menschen wahrnehmbaren Modalitäten und Interaktionsformen in einer virtuellen Trainingsanwendung war ein besonderer Schwerpunkt dabei. Dargestellt werden neue Formen der Informationskodierung, die den Trainingspersonen einen verbesserten Zugang zum präsentierten Wissen ermöglichen. Die hierfür nötigen Funktionalitäten wurden in einem Basissystem implementiert und deren Nutzbarkeit in entsprechenden Grundlagenuntersuchungen verifiziert. Anschließend wurde die Trainingsapplikation der Cockpitfamiliarisierung implementiert und deren Einsatzfähigkeit und Nutzen für die Erarbeitung der vorgegebenen Lerninhalte durch eine vergleichende Versuchsreihe mit konventionellen Lernmedien untersucht.

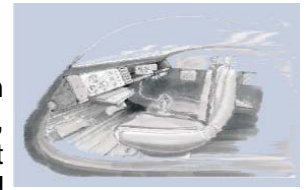
Es war festzustellen, dass die erweiterte räumliche und multimodale Darstellung mit VR- Technologie gegenüber den Darstellungsformen in konventionellen Lernmedien für den hier realisierten Trainingsfall Vorteile aufweist und so eine wertvolle Ergänzung zu bisherigen Trainingssystemen darstellt.

Unter der Thematik "Gestaltung von Mensch/Maschine-Schnittstellen" wird der aktuelle Stand ergonomischer Forschung und betriebspraktischer Anwendung dokumentiert.

**Cockpits für Straßenfahrzeuge der Zukunft –
TU Darmstädter Kolloquium Mensch und Fahrzeug
Hermann Winner und Kurt Landau (Hrsg.)**

2005, ISBN 978-3-935089-83-8

24,50 Euro



In kaum einem anderen Bereich im Fahrzeug ist die Dynamik des technischen Fortschritts so sichtbar wie im Bereich des Cockpits. Aufgrund der Tatsache, dass dies auch weiterhin so sein wird, lohnt sich der Blick in die Zukunft besonders. Sicherlich werden im Cockpit der Zukunft viele neue Anzeigen und Bedientechnologien Einzug finden. Neben dieser eher technologisch getriebenen Entwicklung steht auch eine Änderung des Aufgabenspektrums zukünftiger Cockpits an.



Wirksamkeit und Akzeptanz des Fahrdynamikregelsystems beim Einsatz durch Normalfahrer, Andreas Faulhaber,

2003, ISBN 978-3-935089-70-8

9,50 Euro

Das Fahrdynamikregelsystem Electronic Stability Program (ESP) wurde entwickelt, um für Normalfahrer den Übergang zum fahrdynamischen Grenzbereich beherrschbar zu machen. In Versuchen auf schneebedeckter Fahrbahn wurden Normalfahrer in fahrdynamisch kritische Situationen geführt. Es konnte mit ESP ein signifikanter Sicherheitsgewinn nachgewiesen werden.

Beitrag zur Entwicklung eines optimierten Bremsassistenten

Jochen Weiße, 2003, ISBN 978-3-935089-69-2

9,50 Euro

Der Autor ermittelt und quantifiziert Optimierungspotenziale für ein Bremsassistenten-System, welches Notsituationen an Hand des Bremsverhaltens des Fahrers erkennt und Notbremsungen autonom durchführt. Die Ergebnisse zeigen, dass ein erhebliches Verbesserungspotential für Bremsassistenten existiert. Es ist besonders groß, wenn zur Notsituationsidentifikation neben dem Pedalbetätigungsverhalten zusätzlich die Umsetzungsbewegungsbahnen des rechten Fußes ausgewertet werden können.



Gestaltungspotenziale für ein PKW-Abstandsregelsystem unter Berücksichtigung verschiedener Fahrertypen, Bettina Abendroth

2001, 179 Seiten, ISBN 978-3-935089-62-3

9,50 Euro

Die Autorin ermittelt mit speziellem Fokus auf ältere Menschen und auf die Teiltätigkeit Längsführung Unterstützungspotenziale für Kraftfahrzeugführer und leitet daraus Gestaltungsempfehlungen für einen abstandsgeregelten Tempomaten (ACC) ab.

Ergonomische Beurteilung von Montagetätigkeiten in der Automobilindustrie

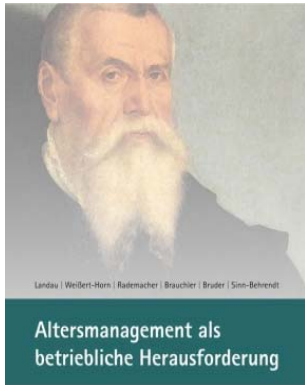
Martin Lawaczeck, 2001, 197 Seiten, ISBN 978-3-935089-60-9 9,50 Euro

Erkrankungen der Muskeln, des Skeletts und des Bindegewebes nehmen mit ca. 30 % aller Krankheitstage eine exponierte Stellung bei den Meldungen zur Arbeitsunfähigkeit ein. Der Autor entwickelt im Rahmen einer Feldstudie in der Automobilindustrie ein Methodeninventar entwickelt, das im Sinne einer dualen Vorgehensweise sowohl eine Beurteilung der Arbeitssituation durch außenstehende Experten als auch eine Einschätzung durch die Betroffenen selbst gestattet.



Verlagsverzeichnis 2010

Altersmanagement als betriebliche Herausforderung



Kurt Landau u. a. (Hrsg.), 2007,
180 Seiten, ISBN 978-3-935089-05-0,

38,50 Euro

„Europa wird grau“ – das ist das Schlagwort, mit dem das demografische Problem dieses Kontinents im 21. Jahrhundert angerissen wird. Durch eine verstärkte Diskussion in den Medien und eine intensivierte Auseinandersetzung in der europäischen Politik mit den Folgewirkungen des demografischen Wandels sind fast jedem die möglichen Auswirkungen bekannt – von der „Austrocknung“ des heimischen Arbeitsmarktes bis hin zu den sozialen Konflikten zwischen den Generationen.

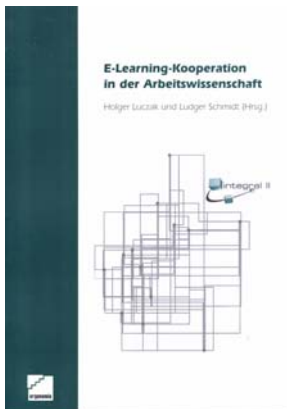
Der Arbeitseinsatz Älterer im Betrieb ist häufig noch von der Defizit-Theorie des Alterns geprägt. Die Fähigkeiten und Fertigkeiten des älteren Mitarbeiters sind jedoch nicht defizitär, schlechter oder geringer, sondern anders profiliert.

Dieses Buch zeigt, dass in den Elementen einer strategischen, alter(n)sgerechten und -differenzierten Gestaltung ein innovationsförderliches Umfeld generiert wird, das allen Generationen zu Gute kommt. Der Schwerpunkt liegt auf der Situation im Verarbeitenden Gewerbe und dort auf ergonomischer und organisatorischer Gestaltung. Behandelt werden folgende Themen: Arbeitsplatz- und Belastungskataster für ältere (und jüngere) Mitarbeiter, Fähigkeitsdaten Älterer, ergonomische Gestaltungsmaßnahmen, Prüflisten mit Gestaltungsregeln.

E-Learning-Kooperation in der Arbeitswissenschaft Ergebnisse und Erfahrungen aus dem E-Learning-Projekt INTEGRAL II Holger Luczak und Ludger Schmidt (Hrsg.),

235 Seiten, 2005, ISBN 978-3-935089-84-5

35,00 Euro



Die Entwicklung, Erprobung und Evaluation von multimedialen, web-basierten Lernangeboten der arbeitswissenschaftlichen Hochschullehre werden mit Querschnittsthemen wie der Vernetzung der Hochschullehre, der Gestaltung von Lernplattform und Lernmodulen unter Berücksichtigung von Didaktik, Gebrauchstauglichkeit und Barrierefreiheit sowie Aspekten der Evaluation und Nachhaltigkeit beschrieben. Der zweite Teil widmet sich den einzelnen Lernmodulen mit Erfahrungsberichten und Empfehlungen zum praktischen Einsatz: Messen, Bewerten und Beurteilen von Schallbelastungen und ihren Wirkungen, Menschliche Informationsverarbeitung, Arbeitsstrukturierung, Zeitermittlung für Arbeitsabläufe, Bewertung körperlicher Arbeit,

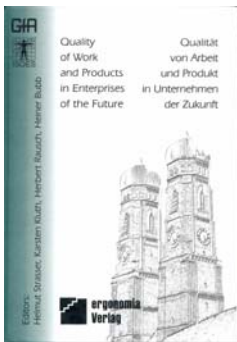
Psychologische Arbeitsanalyse, Methodisches Vorgehen zur ergonomischen Produktgestaltung, Gestaltung von Stellteilen zur Steuerung von Kraftfahrzeugen, VR-gestützte Analyse und Nutzfahrzeugen und Bildschirmarbeitsplätzen, Software-Ergonomie, Qualifizierung für ein integratives Gesundheitsmanagement, der Reorganisationssimulator, Management von Reorganisationsprojekten, Reorganisation von Geschäftsprozessen, Reorganisation der Produktionsplanung und –steuerung, Einführung von Gruppenarbeit. URL: <http://www.integral2.iaw.rwth-aachen.de>

Verlagsverzeichnis 2010

Qualität von Arbeit und Produkt in Unternehmen der Zukunft Helmut Strasser; Karsten Kluth; Herbert Rausch; Heiner Bubb

2003, 1100 Seiten, ISBN 978-3 - 935089-68-5,

12,50 Euro



Das Ziel der Arbeitswissenschaft und damit der diese Tagung tragenden Gesellschaften ist es, mit wissenschaftlichen Methoden die Arbeit und Arbeitsbedingungen zu durchleuchten, um so zu Ansätzen für eine humane und wirtschaftliche Arbeitsgestaltung zu kommen. Die auf den Menschen bezogene Sicht liefert eine neue Dimension der Qualität von Arbeit und Produkt. Diese soll im Rahmen der Tagung ausgeleuchtet werden. Sie spannt den weiten Bogen von nutzerfreundlichen Produkten über menschengerechte Arbeitsplätze hin zu humaner Organisation der Arbeitsverhältnisse und Arbeitsregelungen besonders im Wandel zukünftiger Unternehmen. Die moderne Technik macht es möglich, nahezu jede Idee zu realisieren. Sie bestimmt mit ihren Entwicklungen und ihrer Tendenz zur grenzüberschreitenden Globalisierung wesentlich die Arbeit der Menschen. Dabei vollzieht sich ein zunehmender Wandel von der reinen Sachleistung zur Dienstleistung.



Kooperation und Arbeit in vernetzten Welten Holger Luczak (Hrsg.)

2003, 400 Seiten, ISBN 978-3-935089-71-5 Räumungspreis: 12,50 Euro

Telearbeit und zunehmende Flexibilisierung von Arbeitsort und Arbeitszeit bestimmen jetzt und noch mehr in der Zukunft die Produktivität und Qualität der Arbeit.

Wie objektiv sind Fahrversuche?

R. Bruder, H. Winner (Hrsg.), 2007

PDF-Dateien auf CD, ISBN 978-3-935089-06-7

12,50 Euro



Für die Qualitätsbewertung von Fahrzeugen und einzelnen Funktionen werden in hohem Umfang Fahrversuche mit Probanden durchgeführt werden. Die Schlussfolgerungen hinsichtlich Gestaltung und Auslegung von Fahrzeugen stellen hohe Anforderungen an die Qualität der Fahrversuchsmethodik und an die Datenauswertung, beispielsweise in Bezug auf die Interpretation und den Zusammenhang der Subjektivurteile mit fahrdynamischen Daten. Bei der Planung, Durchführung und Auswertung von Fahrversuchen ergibt sich somit für diejenigen, die Fahrversuche in Wissenschaft und Praxis durchführen, eine Vielzahl von offenen Fragen. Welcher Aufwand ist minimal notwendig, um verlässliche Aussagen zu erhalten?

Wie lässt sich eine hohe Reliabilität, Validität und Objektivität von Fahrversuchen mit vertretbarem Aufwand erreichen? Wo sollte auf eine Standardisierung der Datenerhebung und Auswertung geachtet werden und wo ist gerade die Einzigartigkeit der Untersuchungsmethoden ein hohes Gütekriterium für die Fahrversuche? Die Suche nach Antworten auf die gestellten Fragen und nicht zuletzt auch die Beantwortung der Frage „Wie objektiv sind Fahrversuche?“ bilden den Rahmen für die neun Beiträge des Tagungsbandes, die das Thema von verschiedenen Seiten beleuchtet haben.

Verlagsverzeichnis 2010

Ergonomie und Design

Ralph Bruder (Hrsg.), PDF-Dateien auf CD

218 Seiten, 2004, ISBN 978-3-935089-80-7, 12,50 Euro

Zwei Lesergemeinschaften möchten wir mit dieser Publikation im besonderen erreichen: Gestaltungsorientierte Arbeitswissenschaftler und Ergonomen aus Forschung und Praxis, sowie Designer aus der Praxis und Studierende aus Designstudiengängen.

Die Themenschwerpunkte sind in drei Kapiteln gefasst: Das erste stellt "Methoden des menschenbezogenen Gestaltens" vor. Diese wissenschaftlichen Methoden können den Gestaltungsprozess unterstützen und diesen sogar initialisieren. Im zweiten Teil werden "Ausgewählte Anwendungsfelder" vorgestellt, in denen eine designorientierte Ergonomie derzeit Einsatz findet oder zukünftig verstärkt Bedarf an ergonomischen Erkenntnissen entstehen wird. Mittels neun erfolgreicher Beispiele aus Unternehmen und Instituten liefert das Buch diverse Anregungen für die Praxis.



Arbeitsgestaltung und Ergonomie – Good Practice

Kurt Landau (Hrsg.), PDF-Dateien auf CD

2003, 608 Seiten, ISBN 978-3-935089-63-0 12,50 Euro

Die Arbeitswissenschaft stellt umfangreiche Erkenntnisse, Methoden und Vorgehensweisen zur Verfügung, die einerseits die körperliche und geistige Gesundheit der arbeitenden Menschen sicherstellen können und andererseits die betrieblichen Ausgaben senken und die Ertragsituation der Betriebe verbessern können.



Dieses Potential in die Praxis zu tragen: Das ist Ziel unserer ZfA-Jubiläumsausgabe zum 50-jährigen Bestehen der Gesellschaft für Arbeitswissenschaft (GfA). „Arbeitsgestaltung und Ergonomie – Good Practice“ wurde für Menschen konzipiert, die im analytischen Denken geschult sind, denen aber die notwendigen ergonomischen Fachkenntnisse fehlen. Hierzu zählen:

Geschäftsführer, Ingenieure, Controller, Einkäufer, Entscheider im weitesten Sinne, Techniker, Fachleute im Bereich Arbeitsschutz, Arbeitsmedizin und Umweltschutz, aber auch Verbände, Gewerkschaften, Bibliothekare und nicht zuletzt Betroffene, die die dargestellten Potenziale und Maßnahmen umsetzen können. In über 40 Beiträgen werden präzise, umsetzungsorientierte Gestaltungshinweise gegeben. Jeder Beitrag arbeitet den Nutzwert für die Praxis klar und deutlich heraus.

Montageprozesse gestalten – Fallbeispiele aus Ergonomie und Organisation

Kurt Landau (Hrsg.) PDF-Dateien auf CD

2004, 262 Seiten, ISBN 978-3-935089-73-9 12,50 Euro


Unternehmen der Automobilmontage gehören zu den größten Arbeitgebern Deutschlands. Die Auseinandersetzung mit dem Menschen bei der Montagearbeit wird dieser Stellung oft nicht gerecht. Arbeitswissenschaftliche Fragestellungen wurden sowohl hinsichtlich der ergonomischen Arbeitsgestaltung als auch der menschengerechten Arbeits- und Betriebsorganisation immer wieder angesprochen, jedoch nur in den wenigsten Fällen prioritär behandelt.



Erfahrene Praktiker aus Automobil- und Zuliefererbetrieben und Arbeitsforscher aus den Universitäten stellen den aktuellen Stand der ergonomischen Arbeitsgestaltung im Zusammenhang mit der digitalen Fabrik dar. Das Buch ist für die Praxis geschrieben und wendet sich an Planer, Arbeitsgestalter, Organisatoren, Personalräte, Betriebsräte, Werksärzte - und alle Entscheider!

Verlagsverzeichnis 2010

**ergonomia
Verlag**

Gentner Verlag 

Publikationen
in Kooperation
mit dem
Gentner Verlag
Stuttgart



ASU protect

erscheint als Supplement in



 Gentner Verlag 

Erscheinungsweise:

2 mal pro Jahr

(31.1.2006 und 31.5.2006)

Gesamtauflage ASU protect: ca. 7000 Exemplare

Lexikon Arbeitsgestaltung – Best Practice im Arbeitsprozess Kurt Landau (Hrsg.)

1400 Seiten, ISBN: 978-3-87247-655-6

128,00 Euro

Die Umsetzung des Arbeitsschutzgesetzes in den Betrieben zeigt, dass von ergonomisch und arbeitsorganisatorisch optimierten Arbeitssystemen und -prozessen keineswegs immer ausgegangen werden kann. Häufig fehlen die Grundkenntnisse bei Planern, Konstrukteuren, Sicherheitsfachkräften und Werksärzten in der Prozessanalyse, -gestaltung und im Produktivitätsmanagement. Dies war der Grund für Verlag und Herausgeber, das Lexikon Arbeitsgestaltung zu konzipieren. Es enthält Kenntnisse, Definitionen, Werkzeuge und Erfahrungswissen der Arbeitsgestaltung in prägnant geschriebenen und gut aufbereiteten Lexikonbeiträgen. Im Vordergrund steht das schnelle Nachschlagen von häufig in der Gestaltungspraxis vorkommenden Stichwörtern, der Abriss der damit verbundenen betrieblichen Fragestellungen, der Gestaltungswerkzeuge, Lösungen im Sinne von Good Practice, zukünftige Weiterentwicklungen sowie die wichtigsten Literaturhinweise. Das Lexikon stellt für Planer und Arbeitsgestalter im Betrieb, für Personalfachkräfte, für Linienmanager, aber auch für Sicherheitsfachkräfte und Werksärzte eine fachlich fundierte Entscheidungshilfe dar.



Neuerscheinung 2008 !



in Ergänzung zum

Medizinisches Lexikon der beruflichen Belastungen und Gefährdungen

Kurt Landau, Gerhard Pressel (Hrsg.)

ISBN: 978-3-87247-6173, 700 Seiten, 1. Auflage 2004, 128,00 Euro

Gentner Verlag Stuttgart

2. überarbeitete Auflage 2008

Verlagsverzeichnis 2010

Dynamische Modellierung landwirtschaftlicher Arbeit unter besonderer Berücksichtigung der Arbeitsplanung. Matthias Schick, 2008, ISBN 978-3-935089-07-4, vergriffen - nur noch als CD-Rom erhältlich **12,50 Euro**

Analyse, Beurteilung und ergonomische Gestaltung der Arbeitsbedingungen in Arbeitssystemen der industriellen Qualitätskontrolle

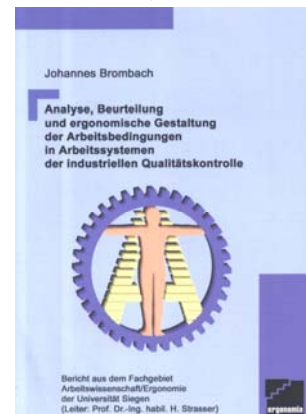
Johannes Brombach

164 Seiten, 2005, ISBN 978-3-935089-87-6

Im Zuge industrieller Qualitätssicherungsmaßnahmen müssen in der Automobilzuliefererindustrie häufig Teile mit unterschiedlichen Formen, Abmessungen und Oberflächen überprüft werden. Dazu zählen beispielsweise hoch belastete Motoren- und Antriebselemente oder Kunststoffteile.

In dieser Monographie werden anwendungsbezogene Methoden und Verfahren vorgestellt, mit denen die Arbeitsbedingungen in der industriellen Endkontrolle analysiert und beurteilt werden können. Ferner wird aufgezeigt, wie die Arbeitsplatzverhältnisse vor dem Hintergrund zuträglicher Arbeitsinhalte ergonomisch gestaltet werden können, und wie produktspezifische Beleuchtungsszenarien dazu beitragen, die Mitarbeiter bei der Arbeit bestmöglich zu unterstützen.

10,00 Euro



Mensch-Maschine-Schnittstellen

Landau, K. (Hrsg.), 224 Seiten, ISBN 978-3-932160-09-7,

15,00 Euro

Mensch/Maschine Schnittstellen sind überall dort zu finden, wo Mensch und Maschine gemeinsam Arbeit zu bewältigen haben. Es sind nicht nur Maschinen im klassischen Sinne gemeint, wie z.B. Fräs- oder Stanzmaschinen, sondern die Problematik des Zusammenwirkens von Mensch und Maschine findet sich beispielsweise beim Autofahren, im Cockpit des Piloten, an Bildschirmarbeitsplätzen, aber auch in Dienstleistungsbetrieben.

Ergonomische Qualität handgeführter Arbeitsmittel

Strasser, Helmut

2000, 154 Seiten, ISBN 978-3 - 932160-13- 4

9,50 Euro

Durch das neue Arbeitsschutzgesetz werden Hersteller von Maschinen, Geräten und Arbeitsmitteln zur ergonomischen Gestaltung ihrer Produkte verpflichtet, so dass Belastungen und Ermüdung der Menschen auf ein technisch mögliches Mindestmaß reduziert werden können.

Wie bzw. mit welchen Methoden der vom Gesetzgeber verlangte Nachweis der ergonomischen Gestaltung von Produkten, an die "Hand anzulegen" ist, erbracht werden kann, zeigt dieses Buch. Von zentraler Bedeutung sind dabei die elektromyographisch ermittelbaren physiologischen Kosten (die Muskelbeanspruchung) beim Umgang mit den Arbeitsmitteln in standardisierten Arbeitsversuchen, aber auch die auf Arbeitserfahrung beruhende Beurteilung durch strukturierte Befragungen.

Eine umfangreiche Beispielsammlung bereits durchgeführter Untersuchungen verdeutlicht die Effizienz der angewandten arbeitswissenschaftlichen Verfahren. Die Methoden der Verarbeitung elektromyographischer Daten und die Beispielsammlung (in sogenannten Slide-Shows in Farbe) sind auch auf einer zusätzlich erwerbenden CD-Rom für den PC erhältlich.

Zielgruppen: Fertigungsplaner, Einkäufer, Spezialisten für Usability, Ergonomen, Produktionstechniker.

Organisation in der Forstwirtschaft mit REFA-Methoden zu effizienten Arbeitsprozessen REFA-Fachausschuß Forstwirtschaft (Hrsg.) – REFA-Fachbuchreihe Arbeitsgestaltung

2008 Neuauflage, 286 Seiten, ISBN 978-3-935089-08-2

34,50 Euro



Die Forstwirtschaft hat, wie alle anderen Branchen der deutschen Wirtschaft, einen tiefgreifenden Strukturwandel durchlaufen. Größere territoriale Einheiten, die Steigerung der Prozess- und Produktqualität bei allen forstlichen Betriebsarbeiten machen Fragen der Arbeitsorganisation und des Qualitätsmanagements neben den klassischen Disziplinen des Arbeitstudiums zunehmend zu betrieblichen Erfolgsfaktoren. Alle Aktivitäten müssen im Kern auf eine "prozessorientierte Arbeitsorganisation" zielen; einzelne Elemente und Schritte werden hierbei nicht isoliert betrachtet, sondern ganzheitlich über alle Geschäftseinheiten und Unternehmensebenen hinweg. Das vorliegende Buch wendet sich an Forstpraktiker aller Ebenen, bietet aber auch Studierenden an Fachhochschulen und Hochschulen einen ersten Einblick in die Materie.

Arbeitstechniken für Studierende des Ingenieurwesens

Kurt Landau 2002, 350 Seiten,
ISBN 978-3 - 935089-65-4

19,50 Euro

Arbeitstechniken richtet sich an alle Studierenden der Ingenieurwissenschaften im Grundstudium. Das Buch dient dazu, den Studienalltag besser zu organisieren, den Blick auf das Wesentliche zu lenken und Studierenerfolg planbar zu machen.

Aus dem Inhalt:

Kritische Ist-Analyse der Zeitverwendung,
Zieltabelleau und Schwäche-Stärke-Analyse,
Selbstmotivation und Selbstorganisation, Arbeitsplatzgestaltung,
Wissenschaftliches Arbeiten, Bibliotheksnutzung,
Kreativitäts- und Präsentationstechniken, Prüfungsvorbereitung.



Projektmanagement. Grundlagen und Anwendungen.

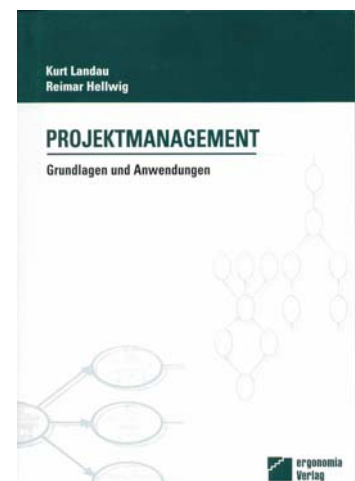
Kurt Landau, Reimar Hellwig

2004, ca. 280 Seiten, ISBN 978-3-935089-75-3

20,00 Euro

Die vorliegende Einführung in das Projektmanagement richtet sich an Studierende der Ingenieurwissenschaften ebenso wie an Ingenieure, die bereits in der Industrie tätig sind. Das Buch behandelt die methodischen Grundlagen und die betrieblichen Erfahrungen, die zur Planung, Durchführung und Kontrolle von Projekten notwendig sind.

Betriebspraktische Erfahrungen zeigen, dass Ingenieure zwar fachlich sehr gut ausgebildet sind, dass Ihnen aber Kenntnisse, Erfahrungen und Einfühlungsvermögen für die Mitarbeit in oder der Leitung von Projektteams häufig fehlen. Es handelt sich dabei auch um die weichen Faktoren, also vor allem um Themen, die mit Sozialkompetenz zu tun haben. Ziele des Buches sind z. B. Die Fachbegriffe des Projektmanagements verstehen können. Die Werkzeuge des Projektmanagements kennen und anwenden können. Die Einbettung des Projektmanagements in das Unternehmen einschätzen können, praktische Fallbeispiele kennen lernen.



Verlagsverzeichnis 2010

Die Lernkurven-Methode, Hasso Liebau,

2002, 191 Seiten, ISBN 978-3-935089-64-7

9,50 Euro

Der Autor entwickelte bereits vor einigen Jahren die Lernkurven-Methodik zur Angebots- und Vorkalkulation, die er hier mit diverse Kalkulationsbeispielen, einer Fallsammlung sowie umfangreichen Anwendungsmöglichkeiten darstellt.

Das heutige Management ist bei der betrieblichen Entscheidungsfindung gezwungen, sich schneller und anpassungsfähiger Kalkulationsmethoden zu bedienen.

Hierbei braucht das Management aufgrund der Marktsituation für die Planung von teuren Arbeitskräften und Betriebsmitteln immer schnellere Entscheidungshilfen. Eine Kostensenkung und Produktivitätssteigerung ist das erklärte Ziel. Das Lernkurven-Konzept ist dafür besonders prädestiniert.

Auswahl flexibler Arbeitszeitmodelle und ihre Auswirkungen auf die Arbeitszufriedenheit Yvonne Ferreira ,

2001, 272 Seiten, ISBN 978-3-935089-61-6

9,50 Euro

Die Autorin entwickelt eine Systematik zur Analyse und Bewertung realisierter Arbeitszeitmodelle.

Hiermit bietet sich dem Praktiker die Möglichkeit, mit relativ geringem Zeitaufwand die Arbeitszeitmodelle zu identifizieren, die in seinem Betrieb machbar und sinnvoll sind. Die Methodik ist objektiv und basiert auf dem Gespräch zwischen den Beteiligten und den vorliegenden Gegebenheiten im Betrieb. Zur Überprüfung der Effekte neu eingeführter Arbeitszeitmodelle wird das Arbeitszufriedenheits-Inventar AZI mit über 1000 Mitarbeitern aus unterschiedlichsten Branchen getestet.

Das Inventar misst Veränderungen in der Arbeitszufriedenheit der Mitarbeiter und zeigt somit Gestaltungspotential am bestehenden Arbeitszeitregime auf.

1946 - 2006

60 Jahre ZfA



ZEITSCHRIFT FÜR ARBEITSWISSENSCHAFT

Gesellschaft für Arbeitswissenschaft (Hrsg.)

ISSN 0340-2444

Die **Zeitschrift für Arbeitswissenschaft**

erscheint mindestens vier Mal im Jahr:

28. Februar (Ausgabe 1)

31. Mai (Ausgabe 2)

31. August (Ausgabe 3)

30. November (Ausgabe 4)

Nähere Informationen <http://www.zfa-online.de>

Preise

Abonnement für 70 Euro jährlich.

Einzelheft 19,00 Euro

Vergünstigtes Abonnement für EUR 56,- jährlich

als Mitglied der folgenden Gesellschaften: REFA, SwissErgo, Ergonomic Society and International Ergonomics Association in association with the Human Factors Association of Canada/Association Canadienne, diErgonomie and the Nederlandse Vereniging voor Ergonomie

Anfragen und Bestellungen per e-Mail:

zfa@ergonomia.de

zfa-redaktion@zfa-online.de

Verlagsverzeichnis 2010

CD Arbeitsbedingungen in der EU - EU-Work -

K. Landau P. Grunewald, W. Hammer u.a.

CD-Rom, 1998, ISBN 978-3-932160-07-3

10,00 Euro

Die CD-Rom enthält ergonomische, soziale und arbeitsrechtliche Daten der verschiedenen EU-Staaten zur Recherche und zum Vergleich. Die Suche wird unterstützt durch ein umfangreiches arbeitswissenschaftliches Glossar mit Übersetzungen in die englische, französische, spanische und russische Sprache.

Arbeitswissenschaftler, Personalleiter, Juristen, Gewerkschaften und Arbeitgeberverbände, Wirtschafts- und Forschungsinstitute, Hochschulinrichtungen sowie politische Organisationen erhalten mit dieser Software ein umfangreiches Nachschlagewerk und Recherchierwerkzeug für alle Fragen der Arbeitsgestaltung in den Ländern der Europäischen Union.

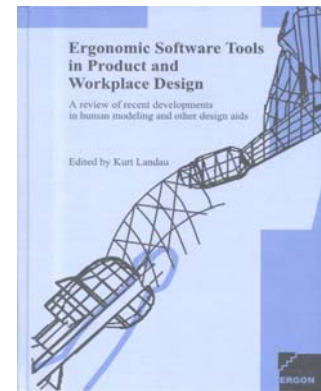


Software-Werkzeuge zur ergonomischen Arbeitsgestaltung

K. Landau, H. Luczak, W. Laurig 1997, ISBN 978-3-932160-00-4

Das Handbuch wendet sich mit einer breiten Palette von Software-Tools an Arbeitsgestalter, Sicherheitsfachkräfte und Personalverantwortliche in der Betriebspraxis. Es werden die wichtigsten Ergonomie-Werkzeuge von der Tätigkeitsanalyse bis zu 3-D-Mensch-Modellen, von der Sichtplanung bis zum Handhaben von Lasten - vorgestellt.

nur noch in Englisch verfügbar



Ergonomic Software Tools in Produkt und Workplace Design

Kurt Landau (Hrsg.),

2000, 275 Seiten, ISBN 978-3-932160-11-0

5,00 Euro

As technology at the workplace becomes increasingly complex, many designers of work processes are sorely tempted to regard the skills and abilities of the actual worker as being of secondary importance or even to ignore them completely. It is however a well-known fact that the benefits of ergonomically correct job design and job environment include not only improved worker performance and well-being but also, over the longer term, the prevention of job-related disease. Extensive ergonomic job design input is an essential factor in the prevention of job-related and occupational diseases. Practice-oriented methods of evaluating physical work, in particular load handling, are needed in order to eliminate or reduce short- and long-term health risks. This book has been written for job designers, production planners and designers of industrial products. Its aim is to present to these specialists precise, economical methods for the design of jobs and workplaces.

Heben und Tragen: kein Problem!

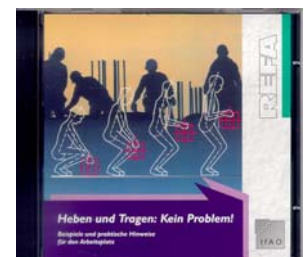
Prof. Dr.-Ing. K. Landau mit Beiträgen von W. Gaber, J. Wakula, B. Istanbuli

CD-Rom, 1998, ISBN 978-3-932160-08-0

9,50 Euro

Das Programm unterrichtet über ergonomische, arbeitsmedizinische und sicherheitstechnische Probleme der Lastenmanipulation. Gestalterische Schwachstellen des Arbeitsplatzes werden systematisch erkannt. Eine umfangreiche Datenbank mit Produkten und Herstelleradressen für Hebehilfen und Körperschutzmittel ist enthalten. Ein Katalog optimierter Gestaltungslösungen sowie eine Rücken- und Hebeschule ergänzen das Programm.

Die CD-Rom wendet sich an REFA-Fachleute und Arbeitsgestalter, Gewerkschaftler und Verbandsingenieure, Arbeitsmediziner und Sicherheitsfachleute, betroffene Mitarbeiter und Institutionen der Weiterbildung.




Layoutplanung von Altenpflegeabteilungen
Margit Weißert-Horn

1997, 162 Seiten, ISBN 978-3-932160-04-2

9,50 Euro

Die Autorin zeigt wie durch ein Layoutplanungssystem von Altenpflegeabteilungen der Personalfluß von Pflegemitarbeitern optimiert werden kann. Basierend auf wissenschaftlichen Untersuchungen werden die gewonnenen Erkenntnisse zur Layoutplanung erläutert und deren praktische Umsetzung vorgestellt. Das Buch ist gleichermaßen lesenswert für Planer und Architekten, für Personalfachleute und Organisatoren.

REFA-Fachbuchreihe Arbeitsgestaltung

Tätigkeitskataloge in der Altenpflege - Instrumente zum Einsatz bei der Qualitätsdiagnostik
mit Beiträgen von K. Landau, M. Weißert Horn, B. Imhof-Gildein, M. Kellmayer; G. Schreiber

1996, 55 Seiten, ISBN 978-3-00-000260-1

13,00 Euro

Die Broschüre enthält Tätigkeitskataloge für die Arbeitsbereiche Pflege, Küche, Wäscherei, Hausreinigung und Hauswirtschaftsleitung zum Einsatz bei Selbstaufschreibungen (u.a. zur Qualitätsdiagnostik). Es werden ausgewählte Ergebnisse von Selbstaufschreibungen im Pflege- und Hauswirtschaftsbereich dargestellt.

Integration von Behinderten in die Arbeitswelt von Kurt Landau (Hrsg.)

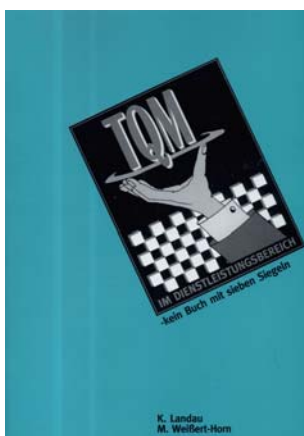
unter Mitarbeit des Sozialverband Deutschland e.V. und REHADAT Köln, 2001, CD-Rom,

9,50 €

TQM im Dienstleistungsbereich - kein Buch mit sieben Siegeln
von K. Landau und M. Weißert-Horn

1995, 75 Seiten, ISBN 978-3-00-000261-8

15,00 Euro



Die Broschüre gibt eine Einführung in das ganzheitliche Qualitätsmanagement (TQM) von Dienstleistungsbetrieben. Einleitend werden die Entwicklung des Qualitätswesens dargestellt, verschiedene Qualitätsbegriffe voneinander abgegrenzt und Inhalte der DIN ISO 9000 zusammengefaßt. Es folgt ein Überblick über die Bausteine des TQM. Im Kapitel zur Auditierung werden externe und interne Qualitätsaudits unterschieden und die Qualitätsdiagnostik erläutert. Die Bedeutung der Führungskräfte für das TQM wird konkret aufgezeigt. Das Schlußkapitel befaßt sich mit Qualitätszirkeln als Instrument des TQM. Die Broschüre wendet sich an Mitarbeiter in Führungspositionen in Verwaltung, Pflege- und Hauswirtschaft von Dienstleistungsbetrieben.

TotalQualityManagement im Dienstleistungsbereich von Martin Guhl

1997, 170 Seiten, ISBN 978-3-932160-05-9

9,50 Euro



Martin Guhl

**Total Quality Management
im Dienstleistungsbereich**

REFA

Dieses Buch zeigt, daß sich der Ansatz des Total Quality Management auf den Dienstleistungssektor übertragen läßt. Der Autor legt dar, wie der Aspekt der konsequenten Kundenorientierung, das Streben nach einer kontinuierlichen Verbesserung der Dienstleistungsqualität und eine prozessorientierte Verbesserung unternehmensinternen Effizienz einen positiven Einfluß auf die kundenseitig wahrgenommene Qualität der Dienstleistung haben.

Das Buch wendet sich vor allem an Fach- und Führungskräfte in der Personalwirtschaft, an Leiter von Dienstleistungsunternehmen bzw. -abteilungen sowie Qualitätsbeauftragte.

REFA-Fachbuchreihe Arbeitsgestaltung

Ergonomie im Büro, ZfA-Sonderheft 4/2002

Gesellschaft für Arbeitswissenschaft (Hrsg.)
ISSN 0340-2444

5,00 Euro



Aus dem Inhalt

Die Belastungen künftiger Büroarbeit
Einkaufsführer für PC-Bildschirme
Tastaturen eine Auswahlhilfe
Bewertung der Gebrauchstauglichkeit von Software
Sitzen im Büro – Last oder Lust
Ergonomie am Bildschirmarbeitsplatz
Büroraumgestaltung, Licht für das Büro
Lärmschutz und akustischer Komfort im Büro
Innovative Arbeitskonzepte zur Steuerung der Kreativität
und Produktivität im Büro
Arbeitsbedingungen in Call Centern, Vernetzte Büroarbeit –
Telekooperation
Arbeitsmedizinische Aufgaben bei Büroarbeit

Guidelines for the design of agricultural Videotex Systems

Harkin, M., K. Landau

1997, 80 Seiten, ISBN 978-3-932160-02-8-*nur in englischer Sprache*

9,50 Euro

Das Buch gibt Hinweise für das Design und die Entwicklung von benutzerfreundlichen Agrar-Videotext-Systemen. Weiterhin wird das Design von Software-produkten für die gleiche Anwendergruppe beschrieben. Das Handbuch wendet sich an Entwickler von Online-Dialogsystemen, Programmierer aber auch an Interessierte im Bereich Online-Systeme.

Das Management in der Unternehmenskrise

Roland Franke, 1997, 272 Seiten, ISBN 978-3-932160-03-5

9,50 Euro



Vorgestellt wird eine umfassende ökonomische und arbeitswissenschaftliche Auseinandersetzung mit Unternehmenskrisen. Im einzelnen geht der Autor auf Krisenursachen, Krisenwirkungen, den Krisenprozeß und auf Krisenabwehrmaßnahmen ein. Weiterhin wird über eine empirische Untersuchung zur Rolle des Managements in Krisenunternehmen berichtet.

Innovative Konzepte

Landau, Kurt; Luczak, Holger; Keith, H., Rösler, D.; Schaub, Karl-Heinz; Winter, G.

2003, 8 Seiten, 2,50 €, ISBN 978-3-935089-67-8

(Download kostenlos bei www.ergonomia.de)

CD-Rom zu gleichnamigem Titel "Langfassung", ISBN 978-3-935089-67-8 CD

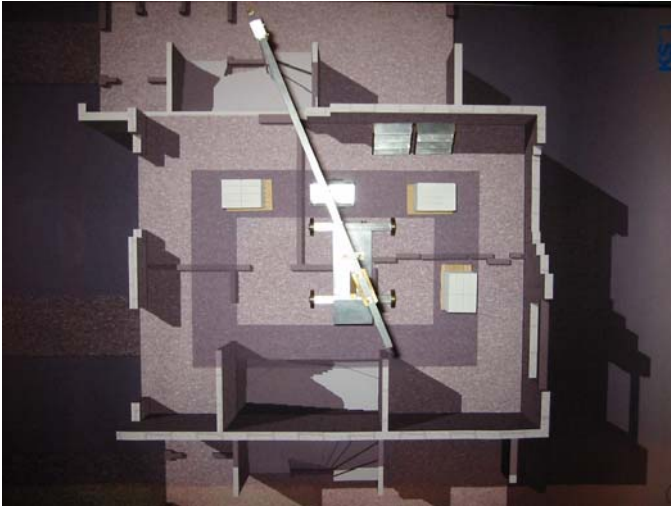
9,00 Euro

Bilanz erfolgreicher Veränderungen in der Arbeitsgestaltung und Unternehmensorganisation. Bericht zum gleichnamigen Forschungsprojekt beim BMBF.

BS-Koffer: Trainingsunterlagen zur Einrichtung von Baustellen.

Reihenhausplan, Modell-Mini-Kran, Videos,
Unterrichtsmaterial mit Folien – komplett im Alukoffer.
Kurt Landau, 2002,

490,00 Euro



Aspekte der Sicherheit und Gesundheit bei Bauarbeiten

K. Landau, G. Linke-Kaiser

1996, 86 Seiten, ISBN 978-3-932160-62-2

12,00 Euro

Dieses Buch beinhaltet Beiträge zu den Belastungen und Beanspruchungen im Baugewerbe und gibt Hinweise zur Arbeitsplatz- und Arbeitsmittelgestaltung. Auf toxische Stoffe im Bau wird ebenfalls eingegangen. Die Rolle des älteren Mitarbeiters in der Bauwirtschaft wird angesprochen. Insgesamt ein lesenswertes Buch für Arbeitsmediziner, Sicherheitsingenieure und Arbeitsgestalter.